



LOADING YOUR FUEL

Dipl.-Ing. SCHERZER GmbH



Adlerstrasse 16a
D-45307 Essen
phone: +49 (0)201 / 8 55 14 - 0
FAX: +49 (0)201 / 55 14 04
e-mail: info@scherzer.net
http://www.scherzer.net

FRAGEBOGEN

**Neubau/Umbau einer einer Schiffsbe- und Entladestation fuer Mineraloel, Flüssiggas,
chemische-und petrochemische Produkte**

1 Kunde

1.1	Betriebs-und Organisationsname	
1.2	Postanschrift	
1.3	Verantwortlicher (Stellung, Name)	
1.4	Telefon	
1.5	Fax	
1.6	E-Mail	
1.7	Aufstellungsort (falls nicht 1.2)	
1.8	Ausfüllungsdatum	



LOADING YOUR FUEL

Dipl.-Ing. SCHERZER GmbH



Adlerstrasse 16a
D-45307 Essen
phone: +49 (0)201 / 8 55 14 - 0
FAX: +49 (0)201 / 55 14 04
e-mail: info@scherzer.net
http://www.scherzer.net

1. **Auslegung der Anlage** nach (Normen)

Müssen spezielle Instruktionen beachtet werden? ja nein

Falls ja, welche:

2. **Neubau einer:**

Beladeanlage

Entladeanlage

Umbau einer:

Beladeanlage

Entladeanlage

Ort für Ausrüstungsplatzierung (geographische Besonderheiten)

3. **Tankschiff-Daten:**

- Binnenschiff max. tys DWT
- Seeschiff max. tys DWT

4. **Jetty-Daten:**

- Jetty-Höhe m
- Normalwasserstand m
- Höchstwasserstand m
- Minimalwasserstand m



LOADING YOUR FUEL

Dipl.-Ing. SCHERZER GmbH



Adlerstrasse 16a
D-45307 Essen
phone: +49 (0)201 / 8 55 14 - 0
FAX: +49 (0)201 / 55 14 04
e-mail: info@scherzer.net
http://www.scherzer.net

5. Konfiguration der Schiffsverlader:

Schiffsverlader ausgerüstet mit:

- manuell betätigt:
- hydraulisch betätigt:
- manuelle Kupplung QCDC:
- hydraulische Schnellschlusskupplung (QCDC):
- Sicherheitstrennkupplung (STK):
- integrierte Gasrückführung:
- Schnellschlussarmaturen:
- Treppen für Wartung:
- visuelles Überwachungs- und Warnsystem für Arbeitszone:
- Überdruckabbaueinrichtung:
- Stickstoffspülsystem:
- Begleitheizung für Rohre, Wärmeträger:
- anderes Zubehör:

Arbeitsbereich des Schiffsverladers:

- horizontal m
- vertikal m



LOADING YOUR FUEL

Dipl.-Ing. SCHERZER GmbH



Adlerstrasse 16a
D-45307 Essen
phone: +49 (0)201 / 8 55 14 - 0
FAX: +49 (0)201 / 55 14 04
e-mail: info@scherzer.net
http://www.scherzer.net

Constant Position - Monitoringsystem (CPMS) :

- ja
- nein

Auslegungsdruck:

- PN 10 bar
- PN 16 bar
- PN 40 bar

Temperatur:

- Auslegungstemperatur °C
- maximal °C
- minimal °C

Auslegungswindgeschwindigkeit (m/s) _____

Nennweite:

- DN 150 / 6"
- DN 200 / 8"
- DN 250 / 10"
- DN 300 / 12"
- DN 350 / 14"
- DN 400 / 16"

Aufstellort für Elektrohydraulik, SPS und Operationssysteme:

- im Ex-Bereich:
- im nicht Ex-Bereich:



6. Produktdaten:

Welche Produkte werden umgeschlagen?

- Benzin A – 80
- A – 92
- A – 96
- Diesel
- Heizöl (leicht)
- Heizöl (schwer)
- Masut
- Kerosin (JET; A1)
- Rohöl
- Flüssiggas (LPG)
- andere
-
-
-

7. Ladeleistung / Füllgeschwindigkeit:

- Binnenschiffe: m³/h t/h
- Seeschiffe: m³/h t/h



8. Messwerterfassung:

- Eichpflichtig
- nicht Eichpflichtig
- Volumenmessung V_{20} m³
- Massemessung t
- Tankmessung mm
- vollautomatisch
- teilautomatisch
- manuell

9. Gasrückführung:

- zu Tanks
- zur VRU
- keine

10. Rückgewinnungsanlage (VRU)

- VRU vorsehen
- VRU nicht vorsehen
- Gasspeicher vorsehen
- Gasspeicher nicht vorsehen

Falls VRU vorgesehen wird:

- Membrantechnik
- Aktivkohle



11. Produktpumpen:

Werden Produktpumpen vorgesehen?

- ja
- nein

Ausführung:

- doppelte Gleitringdichtung
- Magnetkupplung
- erforderliche Förderhöhe _____ m

12. Elektrische Daten

Vorhandene Spannung: 690 / 660 V

400 / 380 V

230 / 220 V

_____ V _____ Hz _____ Phasen _____

Geplante Spannung: 230 V

48 V

24 V

_____ V _____ Hz _____ Phasen _____

13. Projektierung:

- Basisprojekt
- Arbeitsprojekt



Projektierung im Einzelnen:

Bauteil:

- Jetty
- Pumpenstand
- Elektro- und MSR-Raum
- Fundament für Gasspeicher
- Fundament für VRU

Stahlkonstruktionen:

- Rohrbrücken
- Technologischer Stahlbau
- Pumpenstandüberdachung
- VRU-Überdachung

Rohrleitungen:

- Jettyverrohrung
- Messstreckensysteme
- Pumpenstand
- VRU
- Dampfrückführung
- Verbindungsrohrleitungen
- Drainagesystem



Elektrotechnik:

- Elektroraum
- Pumpenstand
- Jetty
- Feldbeleuchtung
- VRU
- Gasspeicher

SPS / Messwerterfassung:

- Messwarte
- Messstrecken
- Tankmessung
- Pumpenstand
- Jetty
- VRU
- Gasspeicher



LOADING YOUR FUEL

Dipl.-Ing. SCHERZER GmbH



Adlerstrasse 16a
D-45307 Essen
phone: +49 (0)201 / 8 55 14 - 0
FAX: +49 (0)201 / 55 14 04
e-mail: info@scherzer.net
http://www.scherzer.net

14. Errichtung der Schiffsbe- / Entladeanlage:

schlüsselfertig ja nein

bei kundenseitiger Errichtung:

Chefmontage und Autorenaufsicht ja nein

Inbetriebnahme ja nein

Schulung des Personals vom Auftraggeber ja nein

15. Kurze Beschreibung der geplanten Anlage:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



16. Anlage zur Spezifikation

Daten von Anlegebrücke und Tanker:

A	Abstand zwischen der Vorderkante der Anlegebrücke und Mittellinie vertikaler Stütze	m	1)
B	Abstand zwischen der Vorderkante der Anlegebrücke und Vorderkante des Pfahls	m	
C	Min. Abstand zur Schiffsbordwand	m	
D	Max. Abstand zum Verbindungsflansch	m	
E	Abdriftbereich	m	1)
F	Abstand zwischen der Oberkante der Anlegebrücke und vollständigem Wasserstand (HHW)	m	
G	Differenzstand zwischen dem vollständigen und niedrigen Wasserstand (NNW)	m	
H	Abstand NNW zur Mittellinie des Flansches vom kleinsten Schiff	m	2)
I	Abstand NNW zur Mittellinie des Flansches vom größten Schiff	m	2)
K	Achsabstand zwischen vertikalen Stützen	m	1)
L	Flanschhöhe von der Uferseite über der Oberkante der Anlegebrücke	m	1)
M	Min. Abstand zum Verbindungsflansch	m	
N	Max. Abstand zum Verbindungsflansch	m	

Bemerkung: 1) Falls die Abmessungen A, E, K, L nicht angegeben werden, wird die Firma empirische Daten als Grundlage verwenden.

2) Bei fehlenden Abmessungen H und I benennen Sie die Schiffsabmessung in Registertonnen.

Basisdaten vom Produkt und Verloader

	Verlader Nr.
Anzahl der Verloader	:
Nennweite des Verladens DN	:
Produkt	:
Durchfluss (m ³ /h)	:
Arbeitstemperatur (°C)	:
Auslegungstemperatur (°C)	:
Auslegungsdruck (bar)	:
Viskosität (sSt oder sP)	:
Spezifisches Gewicht (kg/ m ³)	:



LOADING YOUR FUEL

Dipl.-Ing. SCHERZER GmbH



Adlerstrasse 16a
D-45307 Essen
phone: +49 (0)201 / 8 55 14 - 0
FAX: +49 (0)201 / 55 14 04
e-mail: info@scherzer.net
http://www.scherzer.net

