

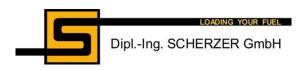


# **FRAGEBOGEN**

Neubau/Umbau einer einer Schiffsbe- und Entladestation fuer Mineraloel, Flüssiggas, chemische-und petrochemische Produkte

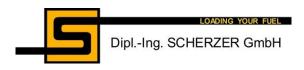
## 1 Kunde

1.1	Betriebs-und Organisationsname	
1.2	Postanschrift	
1.3	Verantwortlicher	
	(Stellung, Name )	
1.4	Telefon	
1.5	Fax	
1.6	E-Mail	
1.7	Aufstellungsort (falls nicht 1.2)	
1.8	Ausfüllungsdatum	





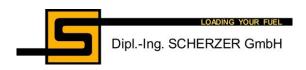
Müssen spezielle Inst	ruktionen beachtet werden?	ja 🛭 nein 🗖
Falls ja, welche:	ruktionen bedentet werden:	ja <b>a</b> nem <b>a</b>
Neubau einer:	Beladeanlage	Entladeanlage
<u>Umbau einer</u> :	Beladeanlage $\Box$	Entladeanlage $\Box$
	tzierung (geographische Besonde	erheiten)
ore rai raoi ascangopia	tzierang (geograpmsene zesenat	
Tankschiff Daton:		
Tankschiff-Daten:		
Tankschiff-Daten:  ■ Binnenschiff	max.	tys DWT
<ul><li>Binnenschiff</li></ul>		
	□         max.           □         max.	tys DWT
<ul><li>Binnenschiff</li></ul>		
<ul><li>Binnenschiff</li></ul>		
<ul> <li>Seeschiff</li> </ul>		
<ul><li>Binnenschiff</li></ul>		
<ul><li>Binnenschiff</li><li>Seeschiff</li></ul>		
<ul><li>Binnenschiff</li><li>Seeschiff</li><li>Jetty-Daten:</li></ul>	max.	tys DWT
<ul> <li>Binnenschiff</li> <li>Seeschiff</li> <li>Jetty-Daten:</li> <li>Jetty-Höhe</li> <li>Normalwasserstand</li> </ul>	max	tys DWT
<ul> <li>Binnenschiff</li> <li>Seeschiff</li> </ul> Jetty-Daten: <ul> <li>Jetty-Höhe</li> </ul>	maxd	tys DWT





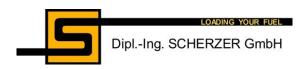
### 5. Konfiguration der Schiffsverlader:

Schiffsverlader aus	gerüstet mit:		
<ul> <li>manuell betätig</li> </ul>	t:		
hydraulisch beta	ätigt:		
• manuelle Kuppl	ung QCDC:		
• hydraulische Sc	nnellschlusskupp	olung (QCDC):	
Sicherheitstreni	nkupplung (STK):		
<ul> <li>integrierte Gasr</li> </ul>	ückführung:		
<ul> <li>Schnellschlussa</li> </ul>	rmaturen:		
• Treppen für Wa	rtung:		
• visuelles Überw	achungs- und Wa	arnsystem für Arbeitszone:	
<ul> <li>Überdruckabba</li> </ul>	ueinrichtung:		
<ul> <li>Stickstoffspülsy</li> </ul>	stem:		
Begleitheizung 1	ür Rohre, Wärm	eträger:	
anderes Zubehö	or:		
Arbeitsbereich des	Schiffsverladers	<u>:</u>	
<ul> <li>horizontal</li> </ul>		m	
<ul><li>vertikal</li></ul>		m	



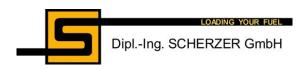


Constant Position - Mon	itoringsystem (CPMS) :
• ja	
• nein	
A colo accona a daccale	
Auslegungsdruck:	
• PN 10	<b>□</b> bar
• PN 16	<b>□</b> bar
• PN 40	<b>□</b> bar
Temperatur:	
Auslegungstemperatu	ır
<ul><li>maximal</li></ul>	°C
<ul><li>minimal</li></ul>	°C
<u>Auslegungswindgeschwi</u>	ndigkeit (m/s)
Nennweite:	
• DN 150 / 6"	
• DN 200 / 8"	
• DN 250 / 10"	
• DN 300 / 12"	
• DN 350 / 14"	
• DN 400 / 16"	
Aufstellort für Elektrohy	draulik, SPS und Operationssysteme:
<ul><li>im Ex-Bereich:</li></ul>	
• im nicht Ex-Bereich:	



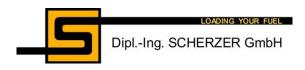


6.	<u>Produkto</u>	daten:	
	Welche I	Produkte werden	umgeschlagen?
	• Benzii	n A – 80	
		A – 92	
		A – 96	
	• Diese	I	
	• Heizö	l (leicht)	
	• Heizö	l (schwer)	
	• Masu	t	
	• Keros	in (JET; A1)	
	• Rohöl		
	• Flüssi	ggas (LPG)	
	• ander	re	
	•		<b></b>
	•		□
	•		<b></b>
7.	Ladeleist	tung / Füllgeschw	vindigkeit:
•	• Binnen:		m³/h t/h
	<ul> <li>Seeschi</li> </ul>		$m^3/h$ t/h



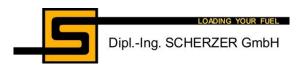


8.	Messwerterfassung:					
	• Eichpflichtig					
	• nicht Eichpflichtig					
	<ul> <li>Volumenmessung V<sub>20</sub></li> </ul>		$m^3$			
	<ul> <li>Massemessung</li> </ul>		t			
	<ul> <li>Tankmessung</li> </ul>		mm			
	<ul> <li>vollautomatisch</li> </ul>					
	<ul> <li>teilautomatisch</li> </ul>					
	• manuell					
9.	Gasrückführung:	_				
	• zu Tanks	Ш				
	• zur VRU					
	• keine					
10.	Rückgewinnungsanlage (VRU)					
	<ul> <li>VRU vorsehen</li> </ul>					
	VRU nicht vorsehen					
	Gasspeicher vorsehen					
	Gasspeicher nicht vorsehen					
	Falls VRU vorgesehen wird:					
	<ul> <li>Membrantechnik</li> </ul>					
	<ul> <li>Aktivkohle</li> </ul>					





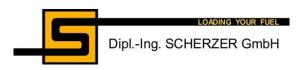
11.	<u>Produktpumpen:</u>		
	Werden Produktpumpen vorgese	hen?	
	• ja		
	• nein		
	Ausführung:		
	<ul> <li>doppelte Gleitringdichtung</li> </ul>		
	<ul> <li>Magnetkupplung</li> </ul>		
	erforderliche Förderhöhe		m
12.	Elektrische Daten		
		COO / CCO V	П
	Vorhandene Spannung:	690 / 660 V	
		400 / 380 V	Ц
		230 / 220 V	
	V Hz	Phasen	
	Geplante Spannung:	230 V	
		48 V	
		24 V	
	V Hz	Phasen	
13.	Projektierung:		
13.			
	<ul> <li>Basisprojekt</li> </ul>		
	<ul> <li>Arbeitsprojekt</li> </ul>		





### <u>Projektierung im Einzelnen:</u>

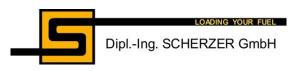
Baute	<u>eil:</u>	
•	Jetty	
•	Pumpenstand	
•	Elektro- und MSR-Raum	
•	Fundament für Gasspeicher	
•	Fundament für VRU	
<u>Stahl</u>	konstruktionen:	
•	Rohrbrücken	
•	Technologischer Stahlbau	
•	Pumpenstandüberdachung	
•	VRU-Überdachung	
Rohrl	eitungen:	
•	Jettyverrohrung	
•	Messstreckensysteme	
•	Pumpenstand	
•	VRU	
•	Dampfrückführung	
•	Verbindungsrohrleitungen	
•	Drainagesystem	





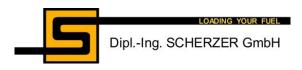
### Elektrotechnik:

•	Elektroraum	
•	Pumpenstand	
•	Jetty	
•	Feldbeleuchtung	
•	VRU	
•	Gasspeicher	
SPS / M	lesswerterfassung:	
•	Messwarte	
•	Messstrecken	
•	Tankmessung	
•	Pumpenstand	
•	Jetty	
•	VRU	
•	Gasspeicher	





14.	Errichtung der Schiffsbe- / Entladeanlage:		
	schlüsselfertig	ja 🗖	nein $\square$
	bei kundenseitiger Errichtung:		
	Chefmontage und Autorenaufsicht	ja 🔲	nein 🔲
	Inbetriebnahme	ja 🔲	nein 🔲
	Schulung des Personals vom Auftraggeber	ja 🔲	nein $\square$
15.	Kurze Beschreibung der geplanten Anlage:		





#### 16. Anlage zur Spezifikation

#### Daten von Anlegebrücke und Tanker:

А	Abstand zwischen der Vorderkante der Anlegebrücke und Mittellinie vertikaler Stütze	m	1)
В	Abstand zwischen der Vorderkante der Anlegebrücke und Vorderkante des Pfahls	m	
С	Min. Abstand zur Schiffsbordwand	m	
D	Max. Abstand zum Verbindungsflansch	m	
Е	Abdriftbereich	m	1)
F	Abstand zwischen der Oberkante der Anlegebrücke und vollständigem Wasserstand (HHW)	m	
G	Differenzstand zwischen dem vollständigen und niedrigen Wasserstand (NNW)	m	
Н	Abstand NNW zur Mittellinie des Flansches vom kleinsten Schiff	m	2)
I	Abstand NNW zur Mittellinie des Flansches vom größten Schiff	m	2)
K	Achsabstand zwischen vertikalen Stützen	m	1)
L	Flanschhöhe von der Uferseite über der Oberkante der Anlegebrücke	m	1)
М	Min. Abstand zum Verbindungsflansch	m	
N	Max.	m	
-			

Bemerkung:

- 1) Falls die Abmessungen A, E, K, L nicht angegeben werden, wird die Firma empirische Daten als Grundlage verwenden.
- 2) Bei fehlenden Abmessungen H und I benennen Sie die Schiffsabmessung in Registertonnen.

#### **Basisdaten vom Produkt und Verlader**

	Verlader Nr.
Anzahl der Verlader	:
Nennweite des Verladers DN	:
Produkt	:
Durchfluss (m³/h)	:
Arbeitstemperatur (°C)	:
Auslegungstemperatur (°C)	:
Auslegungsdruck (bar)	:
Viskosität (sSt oder sP)	:
Spezifisches Gewicht (kg/ m³)	:

